


# RÉALISER UN PLAN DE FORMATION À L'USAGE DU VÉLO

## / CONTEXTE



Commune d'implantation du site	Montlouis-sur-Loire
Nombre d'agents sur le site	64
Climat vélo des communes d'implantation (issu du <a href="#">Baromètre des villes cyclables 2021</a> )	 Moyennement favorable
Part des déplacements à vélo en 2021	6 % à l'année Jusqu'à 26 % l'été (17 agents)

La communauté de commune Touraine-Est Vallées dispose d'un territoire avec un **fort potentiel de développement de l'usage du vélo**. La communauté dispose de 3 itinéraires touristiques majeurs : la Loire à vélo, le Cher à vélo et Saint-Jacques à vélo. Ces véloroutes sont aussi empruntées par les cyclistes du quotidien, en particulier sur les trajets domicile-travail.

Un **schéma directeur des voies et itinéraires cyclables** a été réalisé en janvier 2020 pour identifier les discontinuités cyclables et prioriser la réalisation d'aménagements visant à renforcer et sécuriser la pratique du vélo.

À cette occasion, une personne en charge des mobilités durables a été recrutée pour animer la politique vélo du territoire auprès des habitants.

Les agents de la communauté étant également résidents sur le territoire, la communauté a également décidé de rejoindre **le programme OEPV** en juin 2022, afin de proposer des animations vélo pour son personnel et de faire preuve **d'exemplarité**. Une petite enquête réalisée auprès des agents a permis d'identifier un besoin de formation à la pratique du vélo au quotidien.

## / ACTION

### PRÉPARATION

- Inscription au [programme Objectif Employeur Pro-Vélo](#) et commande des formations directement depuis la plateforme [app-employeurprovelo.fr](#).
- Formation théorique et pratique : [conduite aux abords du lieu de travail](#).
- Formation théorique en salle : [la route vue du guidon](#).
- **Choix du prestataire** : la communauté a décidé de travailler avec le [Collectif Cycliste 37](#), une association membre de la FUB référencée sur le programme OEPV. Le CC37 réalisait déjà des actions pro-vélo (balades thématiques, marquage Bicycode, atelier d'autoréparation) à destination des habitants de la communauté.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

Vous pouvez retrouver tous les formateurs référencés dans le programme OEPV directement depuis votre espace personnel ou sur le site internet du programme.

- **Communication** : un email a été communiqué à l'ensemble des agents + affichage physique sur le site.
- **Définition du besoin** : [un questionnaire](#) a été communiqué aux salariés intéressés afin d'identifier leurs attentes et besoins.
- Les stagiaires ont utilisé leur **propre vélo** pour la formation, Conduite aux abords du lieu de travail.
- La formation débute par la signature d'une **feuille d'émargement**.

## RÉSULTATS



**2**

formations réalisées



**400 euros HT**  
de budget



**7 stagiaires**  
soit 11 % du personnel  
(3 collègues en commun  
dans les deux formations)

NOM	LIEU	COÛT	DÉROULÉ	PARTICIPANTS
Route vue du guidon	En salle	300€ dont 60 % (180€) pris en charge par OEPV	2h30 d'échanges entre cyclistes et non cyclistes sur le thème du code de la route appliqué au cycliste. Un quizz pendant la séance.	1 homme et 4 femmes dont une non cycliste
Vélo aux abords du lieu de travail	En salle et en selle	700€ dont 60 % (420€) pris en charge par OEPV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1<sup>ère</sup> partie théorique en salle</li> <li>• 2<sup>e</sup> partie : diagnostic et réglages rapides des vélos personnels + balade sur un parcours proche du site avec arrêts fréquents pour échanger sur les aménagement cyclables</li> <li>• 3<sup>e</sup> partie : retour en salle pour un debrief</li> </ul>	5 femmes



- Un **questionnaire de satisfaction** a été communiqué à l'issue de la formation. **Les stagiaires ont été satisfaits des formations.** Le format a été considéré comme trop court. Ils auraient souhaité que ces formations puissent durer plus longtemps afin de pouvoir poser davantage de questions.
- Les stagiaires ont majoritairement **changé leur perception de l'usage du vélo en ville.** Certains ont envie de pratiquer davantage tandis que d'autres se sentent plus en confiance en l'utilisant.
- **De nouvelles formations seront proposées** au printemps et notamment un [atelier d'auto-réparation](#).

## IMPACT SUR LE PROCESSUS DE LABELLISATION

**+ 1,5 critères obligatoires** remplis et **1 point rapporté** en mettant en place cette série d'actions !

POINTS RAPPORTÉS	CRITÈRES	DÉTAILS
0 <i>mais critère obligatoire rempli</i>	4.1 Formation à la conduite sécurisée du vélo	2 formations réalisées dans les 12 derniers mois
1	1.3.1 Plaidoyer auprès des parties prenantes externes	Relation avec l'association vélo locale : <a href="#">CC37</a>
0,5	1.2.1 Communication externe pro-vélo	Un article dans le journal de la communauté porte sur l'ensemble de la démarche OEPV

### / CONTACT



**Amélie Esnault**

Chargée de mission mobilité durable - Communauté Touraine-Est Vallées



[a.esnault@touraineestvallees.fr](mailto:a.esnault@touraineestvallees.fr)